

ARCAC MINI Z CUP 2017

La Asociación de Radiocontrol A Coruña convoca, para el último cuatrimestre del año, **la ARCAC Mini Z Cup 2017**, competición que se llevará a cabo en la sede del club coruñés entre los meses de septiembre y diciembre.

Esta iniciativa responde a un doble objetivo: proporcionar un reglamento de Mini Z "estandar" a los aficionados del club, muy parecido al que actualmente rige en una de las competiciones más prestigiosas de esta escala a nivel internacional, la PN Racing World Cup, y fomentar la participación del máximo número de pilotos, evitando la fórmula tradicional de competir, reuniéndose todos los pilotos en fechas determinadas, fórmula que hasta el día de hoy no hemos conseguido que cuaje definitivamente.

Cada mes se rodará en un circuito diferente (siempre RCP, cara rugosa), y en cada circuito habrá tres tipos de pruebas: **vuelta rápida**, tiempo medio por vuelta en **tanda de 5 minutos** y tiempo medio por vuelta en **tanda de 10 minutos**. El formato de competición, pues, no es a modo de carrera, sino a modo de lucha individual contra el crono. La competición se realizará, preferentemente, en horario de mañana y tarde durante los fines de semana, indistintamente sábado o domingo, aunque no es estrictamente necesario que así sea. La idea es que todos, independientemente de su disponibilidad o no en fines de semana concretos, puedan tomar parte en esta Copa.

En cada circuito se otorgarán, al final de cada mes, puntos en función de la clasificación obtenida en cada tipo de prueba, para cada categoría, del modo siguiente

Puesto	Vuelta rápida	Tanda 5 minutos	Tanda 10 minutos
1º	100 puntos	150	200
2º	75 puntos	130	185
3º	60 puntos	115	175
4º	50 puntos	105	170
5º	45 puntos	95	165
6º	40 puntos	90	160
7º	35 puntos	85	155
8º	30 puntos	80	150
9º	25 puntos	75	145
10º	20 puntos	70	140

De la suma de puntos obtenida en cada prueba obtendremos la clasificación general para ese circuito en concreto en esa categoría. La suma de los resultados finales obtenidos en los cuatro circuitos dará la clasificación general final del campeonato.

Nota importante: Independientemente de la categoría, sólo se podrán utilizar neumáticos de goma, quedando prohibidos aquellos que contengan silicona en su composición.